

ROMÂNIA
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD



CONSILIUL JUDEȚEAN

Proiect de hotărâre nr.VIII/24492 din 27.10.2021 privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru Proiectul „Modernizare DJ 173B, km 10+000 - 16+500, Bistrița (Varianta ocolitoare) – Tărpiu – Nimigea de Jos (DJ172), județul Bistrița-Năsăud” în vederea depunerii în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, întrunit în ședință extraordinară, în data de _____, în prezența președintelui și a ____ de consilieri județeni,

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr.VIII/24491 din 27.10.2021 al Președintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- raportul nr.III/24545 din 27.10.2021 al Direcției investiții, drumuri județene din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”;
- prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1321/2021, pentru aprobarea standardelor de cost aferente obiectivelor de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”;
- prevederile Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1333/2021;
- avizul nr. _____ din _____.2021 al Comisiei economice;
- avizul nr. _____ din _____.2021 al Comisiei de administrație;
- avizul nr. _____ din _____.2021 al Comisiei juridice și de fonduri europene;
- avizul nr. _____ din _____.2021 al Comisiei de urbanism.

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.b), lit.f), alin.(3) lit.f), art.182 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului

nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă Cererea de finanțare pentru Proiectul „Modernizare DJ 173B, km 10+000 - 16+500, Bistrița (Varianta ocolitoare) –Târpiu–Nimigea de Jos (DJ172), județul Bistrița-Năsăud” în vederea depunerii în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”, conform Anexei nr.1.

Art.2 Se aprobă devizul general estimativ pentru Proiectul „Modernizare DJ 173B, km 10+000 - 16+500, Bistrița (Varianta ocolitoare) –Târpiu–Nimigea de Jos (DJ172), județul Bistrița-Năsăud” în vederea depunerii în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”, prevăzut în Anexa nr.2.

Art.3 Anexele nr.1 și nr.2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de ___ voturi „pentru”.

Art.5 Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția investiții, drumuri județene din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

Art.6 Prezenta hotărâre se comunică, prin grija Serviciului resurse umane, organizare, relația cu consiliul județean, cu:

- Administratorul public al județului;
- Direcția investiții, drumuri județene;
- Direcția economică;
- Instituția Prefectului - județul Bistrița-Năsăud.

**INIȚIATOR:
PREȘEDINTE,
EMIL RADU MOLDOVAN**

**AVIZ DE LEGALITATE:
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
ALEXANDRINA-CRINA BORȘ**

Nr. _____

Din __.__.2021

PMG/PV/1 ex.

Notă: Prezenta hotărâre se adoptă cu majoritate simplă (votul consilierilor județeni prezenți – art.182 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare).

Viza CFP	Verificat: Compartimentul pregătire documente, Monitorul Oficial Local	Avizat: Serviciul resurse umane, organizare, relația cu consiliul județean
Nume, prenume, funcție	Stan Gabriela Cristina, consilier superior	Borgovan Paul-Ioan, șef serviciu
Semnătura:	Semnătura:	Semnătura:
Data:	Data:	Data:

CERERE DE FINANȚARE

Programul național de investiții "Anghel Saligny"

1. ÎNREGISTRAREA CERERII DE FINANȚARE	
U.A.T.: JUDEȚUL:	MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI
Număr/data înregistrare: (Se completează numărul de către U.A.T.)	(Se completează numărul de înregistrare de la registratura Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.)
2. DATELE DE IDENTIFICARE ALE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII	
Beneficiar (U.A.T./A.D.I.):	Județul Bistrița-Năsăud
Denumirea obiectivului de investiții:	Modernizare DJ 173B, km 10+000 - 16+500, Bistrița(Varianta ocolitoare) – Târpiu – Nimigea de Jos(DJ172), județul Bistrița-Năsăud
Tip proiect:	- proiect cu o singură categorie de investiție;
Categoria de investiție:	c) modernizare drum
Tip investiție:	- obiectiv de investiții nou;
Amplasament:	DJ 173B, comuna Dumitra, UAT Dumitra
Durata de implementare a obiectivului de investiții (luni):	24 luni
Hotărârea consiliului local/județean de aprobare/Hotărârea A.D.I.	
Valoarea totală a obiectivului de investiții:	31.104.409,39 lei cu TVA
Valoarea solicitată de la bugetul de stat:	30.762.051,99 lei cu TVA
Valoarea finanțată de la bugetul local:	342.357,40 lei cu TVA
Valoare calculată conform standardului de cost	15.561.900,70 lei fără TVA
Cost unitar aferent investiției (calculat)	2.394.138,57 lei fără TVA
3. REZUMATUL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII	
c) Pentru drumurile publice: - tip drum: drum județean cu 2 benzi; - clasă tehnică: Clasă tehnică IV - lungime drum: 6500 metri; - lucrări de consolidare: da; - lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți: da;	

<ul style="list-style-type: none"> - trotuare: nu; - locurile de parcare, oprire și staționare: nu; - număr poduri, pasaje denivelate, tuneluri, viaducte pe tipuri: 4 poduri; - bretele de acces, noduri rutiere: nu; - alte lucrări de artă: da. 		
4. DATE DE IDENTIFICARE ALE SOLICITANTULUI		
Adresa poștală a solicitantului (<i>Se va completa adresa poștală a sediului principal.</i>)		
Strada: Piața Petru Rareș	Număr: 1	Cod poștal: 420080
Localitatea:	Județul:	
Reprezentantul legal al solicitantului:		
Nume și prenume: Emil Radu Moldovan		
Funcție: Președintele Consiliului Județean Bistrița-Năsăud		
Număr de telefon fix: 0263/213657		
Număr de telefon mobil: 0726/200536		
Adresă poștă electronică (obligatoriu): cjbnc@cjbn.ro		
Persoana de contact:		
Nume și prenume: Gabriel Marian Pop		
Funcție: Șef serviciu		
Număr de telefon: 0743/064482		
Adresă poștă electronică: drumuri.judetenebn@yahoo.ro		

Subsemnatul Emil Radu Moldovan, având funcția de președinte al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, în calitate de reprezentant legal al U.A.T Județul Bistrița-Năsăud, confirm că obiectivul de investiții pentru care solicit finanțare nu este inclus la finanțare în programele derulate din fonduri externe nerambursabile în perioada de programare 2021-2027 sau prin alte programe naționale sau comunitare, inclusiv din contracte de împrumut semnate cu instituții de credit sau instituții financiare interne sau internaționale, confirm că respect prevederile art. 4 alin. (10) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [95/2021](#) pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", confirm că informațiile incluse în această cerere și detaliile prezentate în documentele anexate sunt corecte.

De asemenea, confirm că la data prezentei nu am cunoștință de niciun motiv pentru care proiectul ar putea să nu se deruleze sau ar putea fi întârziat.

PREȘEDINTE,
Emil Radu Moldovan

DEVIZ GENERAL
al obiectului de investiții

„Modernizare DJ 173B, KM 10+000 – 16+500, Bistrita (Varianta Ocolitoare) – Tarpiu – Nimiea de Jos (DJ 172), judetul Bistrita-Nasaud”

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv TVA)		
		Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	227.827,56	43.287,24	271.114,80
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	113.913,78	21.643,62	135.557,40
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	56.956,89	10.821,81	67.778,70
	TOTAL CAPITOL 1	398.698,23	75.752,67	474.450,90
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	14.000,00	0,00	14.000,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	10.000,00	0,00	10.000,00
3.3	Expertizare tehnica	20.000,00	0,00	20.000,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	207.316,56	35.590,15	242.906,71
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	20.000,00	0,00	20.000,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	27.886,09	5.298,36	33.184,45
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	139.430,47	26.491,79	165.922,26
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	100.000,00	19.000,00	119.000,00
	TOTAL CAPITOL 3	351.316,56	54.590,15	405.906,71
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	22.782.756,00	4.328.723,64	27.111.479,64
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	13.537.760,00	2.572.174,40	16.109.934,40
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	9.244.996,00	1.756.549,24	11.001.545,24
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00

4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	22.782.756,00	4.328.723,64	27.111.479,64
CAPITOL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	56.956,89	10.821,81	67.778,70
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	56.956,89	10.821,81	67.778,70
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	255.622,52	0,00	255.622,52
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	116.192,06	0,00	116.192,06
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	23.238,41	0,00	23.238,41
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	116.192,06	0,00	116.192,06
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	2.323.841,11	441.529,81	2.765.370,92
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	20.000,00	3.800,00	23.800,00
	TOTAL CAPITOL 5	2.656.420,52	456.151,62	3.112.572,14
CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		26.189.191,31	4.915.218,08	31.104.409,39
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		23.238.411,12	4.415.298,11	27.653.709,23

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	31.104.409,39
buget de stat	30.762.051,99
buget local	342.357,40

Preturi fara TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP.4	13.537.760,00	9.244.996,00
Valoare investitie	15.561.900,70	10.627.290,61
Cost unitar aferent investiei	2.394.138,57	1.634.967,79
Cost unitar aferent investitiei (EURO)	483.713,22	330.329,89

Data	22.09.2021
Curs Euro	4,9495
Valoarea de referinta pentru determinarea incadrarii in standardul de cost (km)	6,500

Intocmit,
DRUMMAR MANAGEMENT S.R.
Ing. Marginean Marius

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
CABINET PREȘEDINTE
Nr.VIII/24491 din 27.10.2021

REFERAT DE APROBARE

a Proiectului de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru Proiectul „Modernizare DJ 173B, km 10+000-16+500, Bistrița (Varianta ocolitoare) – Târpiu – Nimigea de Jos (DJ172), județul Bistrița-Năsăud”, în vederea depunerii în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”

Reabilitarea, modernizarea și întreținerea drumurilor și podurilor județene constituie o prioritate pentru Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, ținând cont de importanța pe care infrastructura rutieră o are în ceea ce privește dezvoltarea întregului județ.

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud asigură potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean, privind inclusiv infrastructura alcătuită din podurile și drumurile publice. Aceste atribuții ale consiliului județean intră în sfera de dezvoltare economico-socială a județului.

Potrivit prevederilor legale în vigoare drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului, iar administrarea lor este asigurată de către consiliul județean.

Proiectul de investiții „Modernizare DJ 173B, km 10+000-16+500, Bistrița (Varianta ocolitoare) – Târpiu – Nimigea de Jos (DJ172), județul Bistrița-Năsăud” ce se dorește a fi depus spre finanțare în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”, se încadrează în prioritățile de dezvoltare ale Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

Drumul este cuprins în Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Județului Bistrița-Năsăud, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr.905/2002 privind atestarea domeniului public al județului Bistrița-Năsăud, precum și al municipiului, orașelor și comunelor din județul Bistrița-Năsăud, cu modificările și completările ulterioare - anexa nr. 1, la poziția cu nr. 24.

Prin modernizarea acestui drum județean se urmărește asigurarea unui trafic rutier în condiții de siguranță rutieră, precum și diminuarea efectelor negative ale traficului asupra mediului înconjurător.

Necesitatea lucrărilor propuse este argumentată de starea fizică a drumului raportată la condițiile generale de circulație actuale și de perspectivă.

Lungimea totală a sectorului de drum cuprins între km 10+000 - 16+500 este de 6,500 km.

Lucrările care se doresc a se realiza prin acest proiect sunt următoarele:

- clasă tehnică: Clasă tehnică IV
- lungime drum: 6500 metri;
- lucrări de consolidare: da;
- lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți: da;
- trotuare: nu;
- locurile de parcare, oprire și staționare: nu;
- număr poduri, pasaje denivelate, tuneluri, viaducte pe tipuri: 4 poduri;
- bretele de acces, noduri rutiere: nu;
- alte lucrări de artă: da.

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de: 31.104.409,39 lei cu TVA.

Valoarea solicitată de la bugetul de stat: 30.762.051,99 lei cu TVA.

Valoarea finanțată de la bugetul local: 342.357,40 lei cu TVA.

Valoare calculată conform standardului de cost: 15.561.900,70 lei fără TVA.

Lucrările propuse a se executa vor asigura o circulație fluentă a traficului auto și vor influența benefic zona atât din punct de vedere ambiental, cât și din punct de vedere socio-economic.

În vederea promovării spre finanțare a acestui obiectiv de investiție, beneficiarul trebuie să aprobe devizul general utilizând standardul de cost aprobat și modelele prevăzute în cadrul Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr.15/2021.

Prin Nota de fundamentare nr. IIIBa/24435/27.10.2021 a Serviciului administrare drumuri județene este argumentată oportunitatea și se propune inițierea demersurilor legale necesare aprobării cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru Proiectul „Modernizare DJ 173B, km 10+000 - 16+500, Bistrița (Varianta ocolitoare) – Târbuiu – Nimigea de Jos (DJ172), județul Bistrița-Năsăud”, în vederea depunerii în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”.

Având în vedere cele de mai sus și ținând cont de atribuțiile consiliului județean privind administrarea drumurilor județene, dezvoltarea socio-economică a județului și în condițiile legii, aprob inițierea **Proiectului de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru Proiectul „Modernizare DJ 173B, km 10+000-16+500, Bistrița (Varianta ocolitoare) – Târbuiu – Nimigea de Jos (DJ172), județul Bistrița-Năsăud” în vederea depunerii în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pe care îl supun dezbaterii și adoptării de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud în forma prezentată.**

**INIȚIATOR:
PREȘEDINTE,
EMIL RADU MOLDOVAN**

Întocmit: Victor Poienar, consilier superior /1 ex. _____

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
SERVICIUL ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE
COMPARTIMENT ADMINISTRARE, AVIZARE, CONTROL DRUMURI
JUDEȚENE
Nr.IIIBa/24435/27.10.2021**

**Aprobat,
Administrator Public
Grigore-Florin Moldovan**

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE
privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general
estimativ pentru Proiectul „Modernizare DJ 173B, km 10+000-
16+500, Bistrița (Varianta ocolitoare) – Tărpiu – Nimigea de Jos
(DJ172), județul Bistrița-Năsăud” în vederea depunerii în cadrul
Programului național de investiții „Anghel Saligny”**

Reabilitarea, modernizarea și întreținerea drumurilor/podurilor județene constituie o prioritate pentru Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, ținând cont de importanța pe care infrastructura rutieră o are în ceea ce privește dezvoltarea întregului județ.

Conform art.173 din Codul administrativ, consiliul județean asigură potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean, privind, inclusiv, infrastructura alcătuită din podurile și drumurile publice. Aceste atribuții ale Consiliului Județean intră în sfera de dezvoltare economico-socială a județului.

Potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului, iar administrarea lor este asigurată de către consiliile județene.

Drumul este cuprins în Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Județului Bistrița-Năsăud, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr.905/2002 privind atestarea domeniului public al județului Bistrița-Năsăud, precum și al municipiului, orașelor și comunelor din județul Bistrița-Năsăud, cu modificările și completările ulterioare - anexa nr. 1, la poziția cu nr. 24.

Prin modernizarea acestui drum județean se urmărește asigurarea unui trafic rutier în condiții de siguranță rutieră, precum și diminuarea efectelor negative ale traficului asupra mediului înconjurător.

Necesitatea lucrărilor propuse este argumentată de starea fizică a drumului raportată la condițiile generale de circulație actuale și de perspectivă.

Lungimea totală a sectorului de drum cuprins între km 10+000-16+500 este de 6,5 km.

Lucrările care se doresc a se realiza prin acest proiect sunt următoarele:

- clasă tehnică: Clasă tehnică IV
- lungime drum: 6500 metri;
- lucrări de consolidare: da;
- lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți: da;
- trotuare: nu;
- locurile de parcare, oprire și staționare: nu;
- număr poduri, pasaje denivelate, tuneluri, viaducte pe tipuri: 4 poduri;
- bretele de acces, noduri rutiere: nu;
- alte lucrări de artă: da.

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de: 31.104.409,39 lei cu TVA.

Valoarea solicitată de la bugetul de stat: 30.762.051,99 lei cu TVA.

Valoarea finanțată de la bugetul local: 342.357,40 lei cu TVA.

Valoare calculată conform standardului de cost: 15.561.900,70 lei fără TVA.

Lucrările propuse a se executa vor asigura o circulație fluentă a traficului auto și vor influența benefic zona atât din punct de vedere ambiental, cât și din punct de vedere socio-economic.

Programul național de investiții „Anghel Saligny” aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.95/2021 oferă posibilitatea accesării fondurilor necesare implementării obiectivului de investiții: „Modernizare DJ 173B, km 10+000-16+500, Bistrița (Varianta ocolitoare) – Târpiu – Nimigea de Jos (DJ172), județul Bistrița-Năsăud”, fiind oportun a se demara toate procedurile necesare obținerii acestor fonduri, în vederea realizării obiectivelor prioritare ale Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

Art.6 alin.(1) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr.1333/2021, stabilește cele două documente ca fiind necesare a fi transmise de către beneficiari în vederea includerii la finanțare prin program și anume:

„(1) În vederea includerii la finanțare prin program, beneficiarii transmit, în termenul prevăzut la art. 6 alin. (1) din ordonanța de urgență, cererea de finanțare, întocmită conform modelului prevăzut în anexa nr. 1, la care se anexează:

a) devizul general estimativ, întocmit conform modelului prevăzut în anexa nr. 2.1;

b) hotărârea consiliului local/hotărârea consiliului județean/hotărârea asociației de dezvoltare intercomunitară pentru obiectivele de investiții realizate prin asociație de dezvoltare intercomunitară pentru aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ prevăzut la lit. a);”

În vederea promovării spre finanțare a acestui obiectiv de investiție, beneficiarul trebuie să aprobe devizul general utilizând standardul de cost aprobat și modelele prevăzute în cadrul Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr.1333/2021.

Față de cele prezentate și în conformitate cu prevederile art.240 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, care dispun că aprecierea necesității și oportunitatea adoptării actelor administrative aparțin exclusiv autorităților deliberative, propunem inițierea **Proiectului de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru Proiectul „Modernizare DJ 173B, km 10+000-16+500, Bistrița (Varianta ocolitoare) – Târciu – Nimigea de Jos (DJ172), județul Bistrița-Năsăud” în vederea depunerii în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”.**

**Șef serviciu,
Marian-Gabriel Pop**

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
DIRECȚIA INVESTIȚII, DRUMURI JUDEȚENE
NR. III/24545 din 27.10.2021**

RAPORT

asupra Proiectului de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru Proiectul „Modernizare DJ 173B, km 10+000-16+500, Bistrița (Varianta ocolitoare) – Târciu – Nimigea de Jos (DJ172), județul Bistrița-Năsăud” în vederea depunerii în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”

Reabilitarea, modernizarea și întreținerea drumurilor/podurilor județene constituie o prioritate pentru Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, ținând cont de importanța pe care infrastructura rutieră o are în ceea ce privește dezvoltarea întregului județ.

Conform art.173 din Codul administrativ, consiliul județean asigură potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean, privind, inclusiv, infrastructura alcătuită din podurile și drumurile publice. Aceste atribuții ale consiliului județean intră în sfera de dezvoltare economico-socială a județului.

Potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului, iar administrarea lor este asigurată de către consiliul județean.

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr.VIII/24491 din 27.10.2021 al Președintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”;
- prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr.1321/2021, pentru aprobarea standardelor de cost aferente obiectivelor de investiții prevăzute la art.4 alin. (1) lit. a)-c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”;
- prevederile Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de

urgență a Guvernului nr.95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr.1333/2021;

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.b), lit.f), alin.(3) lit.f), art.182 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit.a) din Codul administrativ, a fost inițiat Proiectul de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru Proiectul „Modernizare DJ 173B, km 10+000-16+500, Bistrița (Varianta ocolitoare) – Tărpiu – Nimigea de Jos (DJ172), județul Bistrița-Năsăud” în vederea depunerii în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”.

Drumul este cuprins în Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Județului Bistrița-Năsăud, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr.905/2002 privind atestarea domeniului public al județului Bistrița-Năsăud, precum și al municipiului, orașelor și comunelor din județul Bistrița-Năsăud, cu modificările și completările ulterioare - anexa nr. 1, la poziția cu nr. 24.

Prin modernizarea acestui drum județean se urmărește asigurarea unui trafic rutier în condiții de siguranță rutieră, precum și diminuarea efectelor negative ale traficului asupra mediului înconjurător.

Necesitatea lucrărilor propuse este argumentată de starea fizică a drumului raportată la condițiile generale de circulație actuale și de perspectivă.

Lungimea totală a sectorului de drum cuprins între km 10+000-16+500 este de 6,50 km.

Programul național de investiții „Anghel Saligny” aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.95/2021 oferă posibilitatea accesării fondurilor necesare implementării obiectivului de investiții.

Art.6 alin.(1) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr.1333/2021, stabilește cele două documente ca fiind necesare a fi transmise de către beneficiari în vederea includerii la finanțare prin program și anume: „cererea de finanțare, întocmită conform modelului prevăzut în anexa nr. 1, la care se anexează: a) devizul general estimativ, întocmit conform modelului prevăzut în anexa nr. 2.1; b) hotărârea consiliului local/hotărârea consiliului județean/hotărârea asociației de dezvoltare intercomunitară pentru obiectivele de investiții realizate prin asociație de dezvoltare intercomunitară pentru aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ prevăzut la lit. a);”

În vederea promovării spre finanțare a acestui obiectiv de investiție, beneficiarul trebuie să aprobe devizul general și modelele prevăzute în cadrul Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței

de urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr.1333/2021.

Pe baza celor prezentate mai sus, constatăm că Proiectul de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru Proiectul „Modernizare DJ 173B, km 10+000-16+500, Bistrița (Varianta ocolitoare) – Tărpiu – Nimigea de Jos (DJ172), județul Bistrița-Năsăud” în vederea depunerii în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”, îndeplinește condițiile legale prevăzute de reglementările specifice aplicabile pentru a fi supus dezbaterii și adoptării de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud în forma prezentată.

**Director executiv,
Grigore-Dorin Popescu**

Întocmit: Victor Poienar, consilier superior/1ex. _____